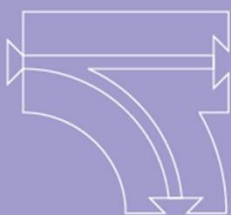


Parkeeronderzoek

Uitgeest
Werkdagnacht



Verkeersonderzoek • **Parkeeronderzoek** • Advies • Educatie • Fiets



Onderzoekperiode:

januari 2023

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: Gemeente Uitgeest

Rapportnummer: 222348-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Uitgeest
Titel rapport	: Parkeeronderzoek Uitgeest werkdagnacht – januari 2023
Kenmerk	: P222348-01
Datum publicatie	: maandag 30 januari 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	: De heer B. Wever
Projectteam Bureau de Groot Volker	: De heer P. Nijland
Projectomschrijving	: Parkeeronderzoek gedurende de werkdagnacht in Uitgeest met als doel het bepalen van de bezettingsgraad en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: parkeercapaciteit, parkeerdruk, bezettingsgraad en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel- en vraagstelling	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Onderzoeksmethodiek	5
2.1	Werkwijze	5
2.2	Onderzoeksgebied	7
2.3	Onderzoekperiode	8
2.4	Weersomstandigheden	8
3	Onderzoeksresultaten	9
3.1	Parkeercapaciteit	9
3.2	Parkeerdruk en bezettingsgraad	11

BIJLAGE 1	Parkeerinventarisatie
BIJLAGE 2	Onderzoeksresultaten
BIJLAGE 3	Visualisaties

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: P222348-01 Bijlagen parkeeronderzoek Uitgeest werkdagnacht – jan. 2023



1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de aanleiding, doelstelling, vraagstelling en de leeswijzer van de rapportage beschreven.

1.1 Aanleiding

De gemeente Uitgeest wil graag de actuele nachtelijke parkeersituatie weten in de gelijknamige kern Uitgeest. De opdracht is gegeven door de samenwerkingsregio BUCH (Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo). De actuele parkeersituatie is bepaald voor alle parkeergelegenheden in de openbare ruimte, dit betekent dat parkeergelegenheden op eigen terrein niet zijn meegenomen.



Figuur 1.1: Treinstation, Uitgeest, 22 juni 2022, Cyclomedia

1.2 Doel- en vraagstelling

Het doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in de nachtelijke parkeersituatie van Uitgeest. De gemeente Uitgeest wil graag antwoord hebben op de volgende vragen:

1. Wat is de openbare parkeercapaciteit?
2. Wat is de openbare parkeerdruk en bezettingsgraad?

1.3 Leeswijzer

Dit rapport geeft de resultaten weer van het parkeeronderzoek. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksopzet en -methodiek besproken. Ingegaan wordt op de werkwijze, onderzoeksgebied, onderzoeksperiode en weersomstandigheden tijdens het onderzoek. In hoofdstuk 3 staan de uitkomsten van het parkeeronderzoek beschreven. In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de parkeercapaciteit en de bezettingsgraad.



2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk wordt de onderzoeksmethodiek behandeld. In paragraaf 2.1 wordt de werkwijze besproken, in paragraaf 2.2 komt het onderzoeksgebied aan bod, in paragraaf 2.3 de onderzoeksperiode en tot slot in paragraaf 2.4 de weersomstandigheden.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad van de parkeergelegenheden in de nacht is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Het parkeeronderzoek is uitgevoerd gedurende een werkdagnacht, dit zijn over het algemeen de nachten met de meeste bewoners thuis. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

► Parkeerdrukonderzoek

De parkeerdruk is het aantal geparkeerde voertuigen op een bepaald moment. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de parkeercapaciteit geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit. De parkeerdruk wordt in andere publicaties ook gebruikt om de verhouding weer te geven. In deze rapportage wordt met parkeerdruk het aantal geparkeerde voertuigen bedoeld.

In de verkeerskunde op basis van CROW richtlijnen wordt een maximale acceptabele bezettingsgraad van 80% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel kortparkeerders. Bij een hoog aandeel langparkeerders is dat vaak een bezettingsgraad van 90%. De gemiddelde maximale acceptabele bezettingsgraad grenswaarde is 85%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen. Om een eventueel parkeerprobleem te analyseren moet naast de bezettingsgraad ook rekening worden gehouden met de maximale acceptabele loopafstand naar een voorziening en de stedelijkheid. De gemeente heeft in het parkeerbeleid opgenomen wat de vastgelegde grenswaarden zijn.



▶ Parkeercapaciteit

De basis van een parkeeronderzoek is de parkeercapaciteit. Om de openbare parkeercapaciteit in beeld te brengen is per sectie het aantal parkeerplaatsen geregistreerd.

Hierbij is onderscheid gemaakt in:

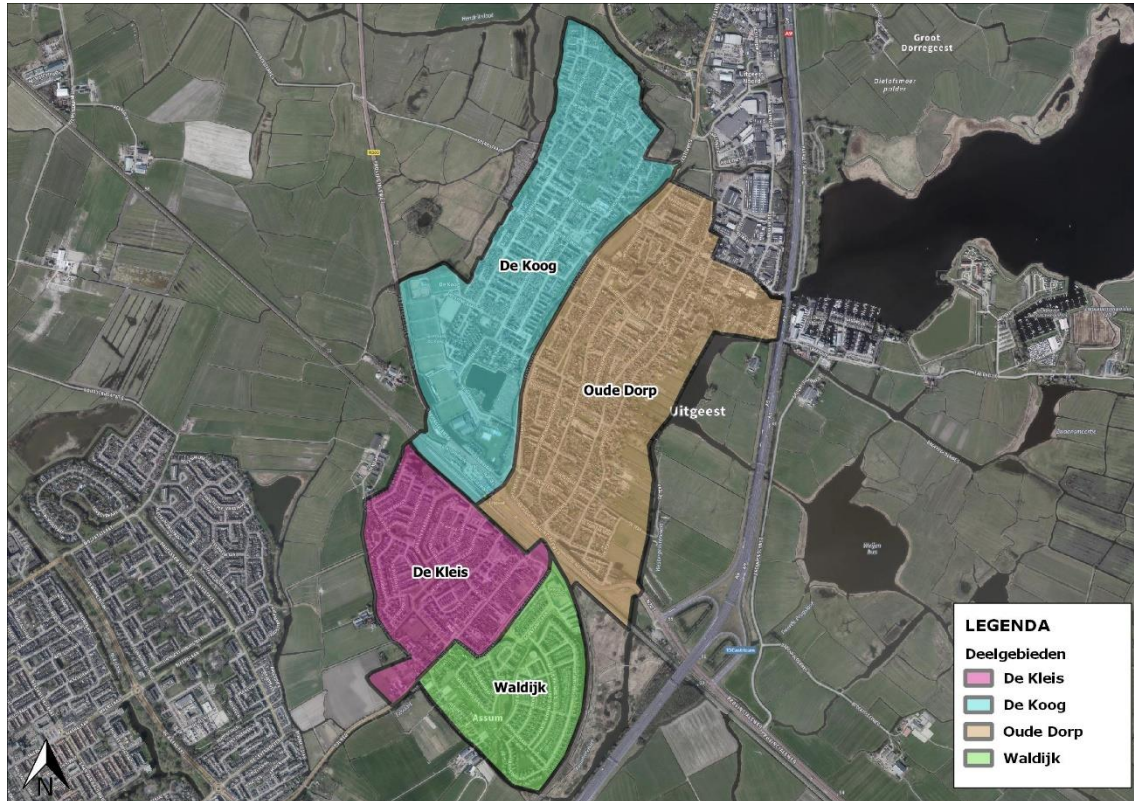
- openbare parkeerplaatsen voor regulier gebruik volgens theoretische regels:
 - (1.) parkeervakken, die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning
 - (2.) parkeren op de rijbaan/parkeerstrook, plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig
 - niet parkeren ter plaatse van in- en uitritconstructies
 - niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt
 - niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod-zone, woonerf of gele strepen)
 - de wenselijkheid/geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan)
 - eenzijdig parkeren op de rijbaan bij minimale breedte 5 meter
 - tweezijdig parkeren op de rijbaan bij minimale breedte 7 meter
 - parkeren op trottoir met verkeersbord (E8B RVV1990)
- openbare parkeerplaatsen voor de doelgroep gebruik volgens verkeersborden:
 - (3.) gehandicaptenparkeerplaatsen
 - (4.) vakken voor opladen elektrische voertuigen
 - (5.) vakken voor laden en lossen
 - (6.) overige doelgroep parkeerplaatsen. Bijvoorbeeld gereserveerde parkeerplaatsen voor een arts, taxi, elektrisch voertuig of deelauto.

Parkeervoorzieningen op eigen terrein zijn niet meegenomen in dit onderzoek. Het is belangrijk om aan te geven dat parkeren aan één zijde van straten smaller dan 5 meter of twee zijden van straten smaller dan 7 meter ongewenst is in verband met de bereikbaarheid van hulpdiensten. Het is daarnaast ongewenst om te parkeren op kruispunten, waardoor het niet mogelijk is voor hulpdiensten of vuilniswagens om een bocht te kunnen maken, op deze locaties is geen parkeercapaciteit geteld.



2.2 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op de woongebieden binnen de kern Uitgeest. Het industrieterrein van Uitgeest is niet meegenomen.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in een aantal deelgebieden/plaatsen.

De deelgebieden/plaatsen bestaan uit:

1. De Kleis
2. De Koog
3. Oude Dorp
4. Waldijk

Deze deelgebieden/plaatsen zijn bij de verwerking en rapportage gebruikt om per deelgebied inzicht te geven in het parkeergedrag.

► Gebiedsindeling

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in meerdere secties. De secties zijn wegvakken van kruispunt tot kruispunt, alsmede parkeerterreinen. Daarbij is ook rekening gehouden met het parkeerregime. Daardoor kan één sectie in principe niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Het onderverdelen van het onderzoeksgebied in meerdere secties heeft als voordeel dat op een kleinschalig niveau inzicht ontstaat in de parkeergedragingen. De gedetailleerde sectie-indeling voor het onderzoeksgebied met sectienummers is weergegeven in bijlage 1.

2.3 Onderzoekperiode

Het betreft een parkeeronderzoek bestaande uit een nachtelijke meting op een werkdag. Om een betrouwbaar beeld van de parkeersituatie te krijgen is het uitgevoerd buiten de landelijke schoolvakanties en andere bijzondere omstandigheden zoals veel sneeuwval. Tijdens een landelijke schoolvakantie zijn vaak veel bewoners tegelijk op vakantie, hierdoor is de druk lager dan normaal. De nachtelijke meting is uitgevoerd in de nacht van **dinsdag 24 januari op woensdag 25 januari 2023**, dit is een normale werkdagnacht. De meting in de nacht is uitgevoerd **tussen 23:00 en 05:00 uur**, dit is het moment dat over het algemeen de meeste bewoners thuis zijn.

2.4 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden van dinsdag en woensdag weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation Wijk aan Zee. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Tabel 2.2: Weersomstandigheden (Bron: KNMI-weerstation Wijk aan Zee)

Dag	Datum	Temperatuur		Neerslag	Zonnechijn
		Minimum	Maximum		
dinsdag	24 januari 2023	0.6 °C	3.1 °C	0.0 mm / 0.0 uur	0.0 uur / 0%
woensdag	25 januari 2023	0.3 °C	3.8 °C	1.8 mm / 3.4 uur	0.0 uur / 0%



3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven. In paragraaf 3.1 is als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit, gevolgd door de parkeerdruk en bezettingsgraad in paragraaf 3.2. Tot slot is in paragraaf 3.3 ingegaan op de parkeermotieven.

3.1 Parkeercapaciteit

In het gehele onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit geïnventariseerd. Hierin is onderscheid gemaakt naar diverse typen parkeerplaatsen. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit per deelgebied weergegeven. De indeling van de deelgebieden is weergegeven in figuur 2.1.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit

	Openbare parkeercapaciteit						Totaal
	Regulier gebruik		Doelgroep gebruik				
	Vakken	Rijbaan / haven	Gehandicapten	Oplaadpunt	Laden en lossen	Overig	
Totaal onderzoeksgebied	5.304	1.143	52	61	1	15	6.576
Parkeerregime							
Vrij parkeren	5.205	1.143	49	59	1	15	6.472
Gemengd vrij en blauwe zone	71	0	2	2	0	0	75
Blauwe zone max 2h - ma t/m za. 8-18 h do. tot 21 h	28	0	1	0	0	0	29
Deelgebied							
1. De Koog	1.792	379	21	24	0	4	2.220
2. De Kleis	1.178	17	9	13	0	0	1.217
3. Waldijk	811	11	4	8	0	2	836
4. Oude Dorp	1.523	736	18	16	1	9	2.303

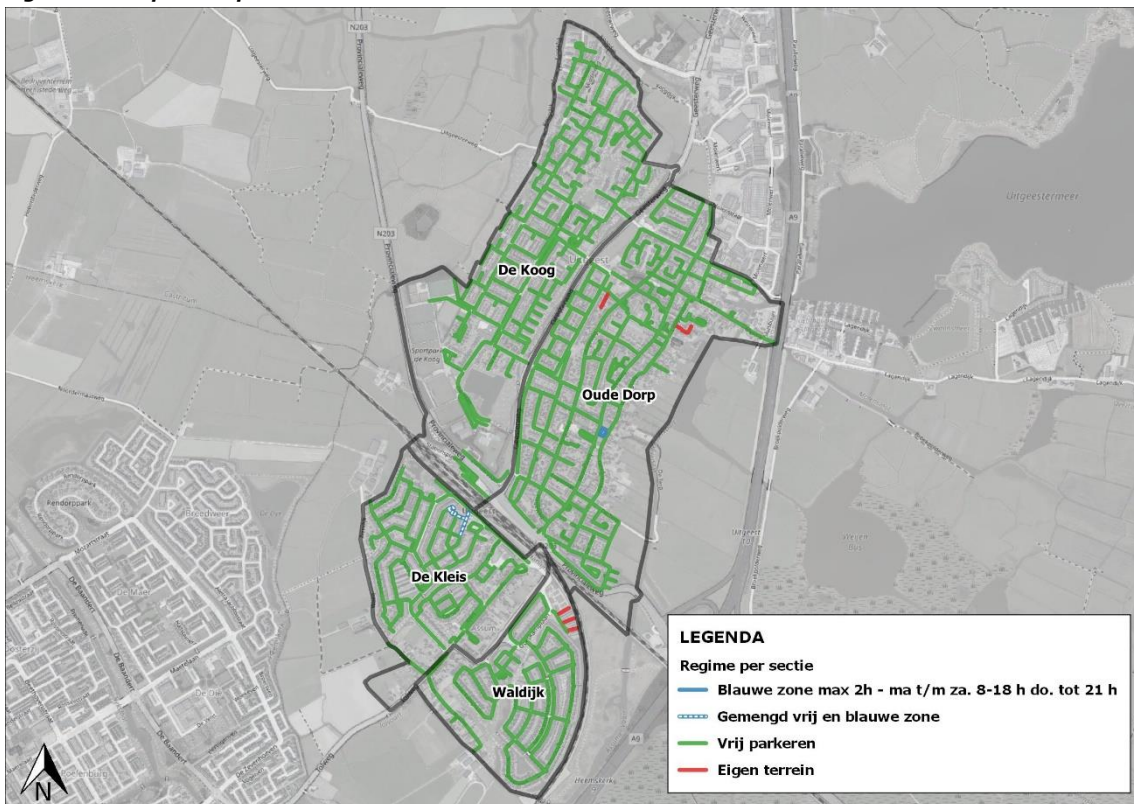
Er zijn in totaal 6.576 parkeerplaatsen geteld in het onderzoeksgebied, van deze capaciteit zijn er 129 doelgroep parkeerplaatsen of overige parkeerplaatsen. Het deelgebied met de meeste parkeerplaatsen is het Oude Dorp, met 2.303 openbare parkeerplaatsen. In het onderzoeksgebied zijn 52 gehandicapten parkeerplaatsen en 61 oplaadpunten voor elektrische voertuigen geteld. Deze oplaadpunten zijn allemaal met een verkeersbord aangewezen.



In de figuur 3.2 is weergegeven welke secties de meeste parkeercapaciteit op straat hebben. In de figuur 3.3 is weergegeven welke secties binnen een parkeerzone liggen.



Figuur 3.2: Capaciteit per sectie



Figuur 3.3: Regime per sectie (secties op eigen terrein niet meegenomen in verder onderzoek)

3.2 Parkeerdruk en bezettingsgraad

Voor het nachtelijke parkeeronderzoek is de parkeerdruk bepaald. Dit is weergegeven als de bezettingsgraad, welke aangeeft hoeveel procent van de parkeercapaciteit benut wordt.

Voor 1 meetmoment is de parkeerdruk bepaald. Dit is weergegeven als de bezettingsgraad: dit geeft aan hoeveel procent van de parkeercapaciteit benut wordt.

Tabel 3.4: Onderzoeksresultaten werkdagnacht

	werkdagnacht 24 jan. 2023 - 23-05 uur					
	cap.	druk	rest. 100%	rest. 90%	rest. 85%	bez.
Onderzoeksgebied	6.576	4.850	1.726	1.068	740	74%
Parkeerregime						
Vrij parkeren	6.472	4.790	1.682	1.035	711	74%
Gemengd vrij en blauwe zone	75	35	40	33	29	47%
Blauwe zone max 2h - ma t/m za. 8-18 h do. tot 21 h	29	25	4	1	0	86%
Deelgebied						
1. De Koog	2.220	1.513	707	485	374	68%
2. De Kleis	1.217	942	275	153	92	77%
3. Waldijk	836	759	77	-7	-48	91%
4. Oude Dorp	2.303	1.636	667	437	322	71%

De bezettingsgraad in het gehele onderzoeksgebied is 74%, de capaciteit in het gebied is 6.576 parkeerplaatsen. Het totale aantal geparkeerde voertuigen in het gebied is 4.850. Het deelgebied met relatief gezien de meeste bezette parkeerplaatsen is Waldijk, de bezettingsgraad is 91% tijdens de werkdagnacht. Gedurende de werkdagnacht is de maximaal acceptabele bezettingsgraad volgens de landelijke richtlijnen 90%, omdat er dan relatief veel lang parkeerders zijn met een laag aantal parkeerwisselingen. Wanneer er veel parkeerwisselingen en kort parkeerders zijn wordt een lagere maximale bezettingsgraad geadviseerd. Naast de bezettingsgraad speelt de maximaal acceptabele loopafstand vanaf een geparkeerde auto naar een bestemming een rol. Deze maximaal acceptabele loopafstand hangt samen met het type bestemming. De gemeente heeft vaak zelf eisen in het parkeerbeleid opgenomen deze zijn leidend ten opzichte van de landelijke parkeerrichtlijnen van het CROW.

► Maximaal acceptabele bezettingsgraad

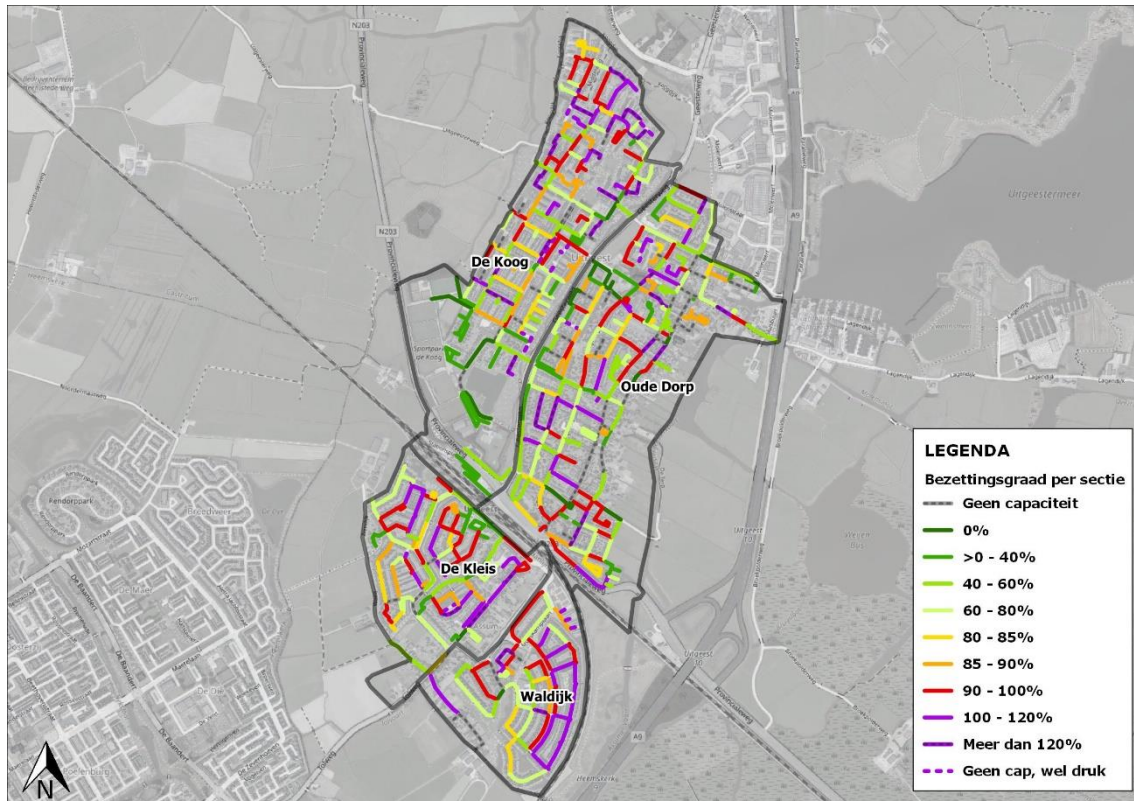
In de verkeerskunde wordt een maximale gewenste bezettingsgraad van 80-85% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel kortparkeerders. Bij een hoog aandeel langparkeerders is dat vaak een bezettingsgraad van 85-90%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen.



► Bezettingsgraad hoger dan 100%

Wanneer op deelgebied of sectie niveau naar de bezetting wordt gekeken, dan valt op dat een aantal deelgebieden en/of secties een bezettingsgraad van 100% of hoger heeft. Bij een bezettingsgraad van 100% in een straat zijn alle parkeergelegenheden bezet. Als de bezettingsgraad hoger is dan 100% betekent dit veelal fout parkeren. Maar een bezettingsgraad hoger dan 100% kan ook veroorzaakt worden door efficiënter gebruik van de parkeercapaciteit, bijvoorbeeld kleine voertuigen en/of dicht op elkaar parkeren.

In figuur 3.5 is voor de werkdagnacht de bezettingsgraad weergegeven.



Figuur 3.5: Bezettingsgraad werkdagnacht 24 januari 2023 tussen 23-05 uur

Het deelgebied Waldijk is relatief gezien het drukst van de deelgebieden tijdens de werkdagnacht. Daarnaast is het vooral druk in het noorden van het deelgebied De Koog. De gemeentelijke parkeerbeleidsregels zijn bepalend voor het uiteindelijke parkeerprobleem.

Vooraf in de volgende omgevingen is een geconcentreerde hoge bezettingsgraad aanwezig:

- Straten rondom de Kruiskamplaan
- Straten rondom de Boterbloem.

Deze straten liggen midden in woonwijken met een hoge concentratie aan woningen. Gedurende de werkdagnacht is de aanwezigheid van bewoners het hoogst.

De uitgebreide dataset met daarin de parkeerdruk en bezettingsgraad per sectie zijn te vinden in de bijlagen.

Bijlagen



Bijlage 1 Parkeerinventarisatie

(Ook beschikbaar in digitale bijlagen)

B1.1 Visualisatie sectie-indeling

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: P222348-01 Bijlagen parkeeronderzoek Uitgeest werkdagnacht – januari 2023

B1.1 Sectie-indeling

Versie: januari 2023


Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
De Kleis

Plaats:
Uitgeest

Rapportnummer:
P222348

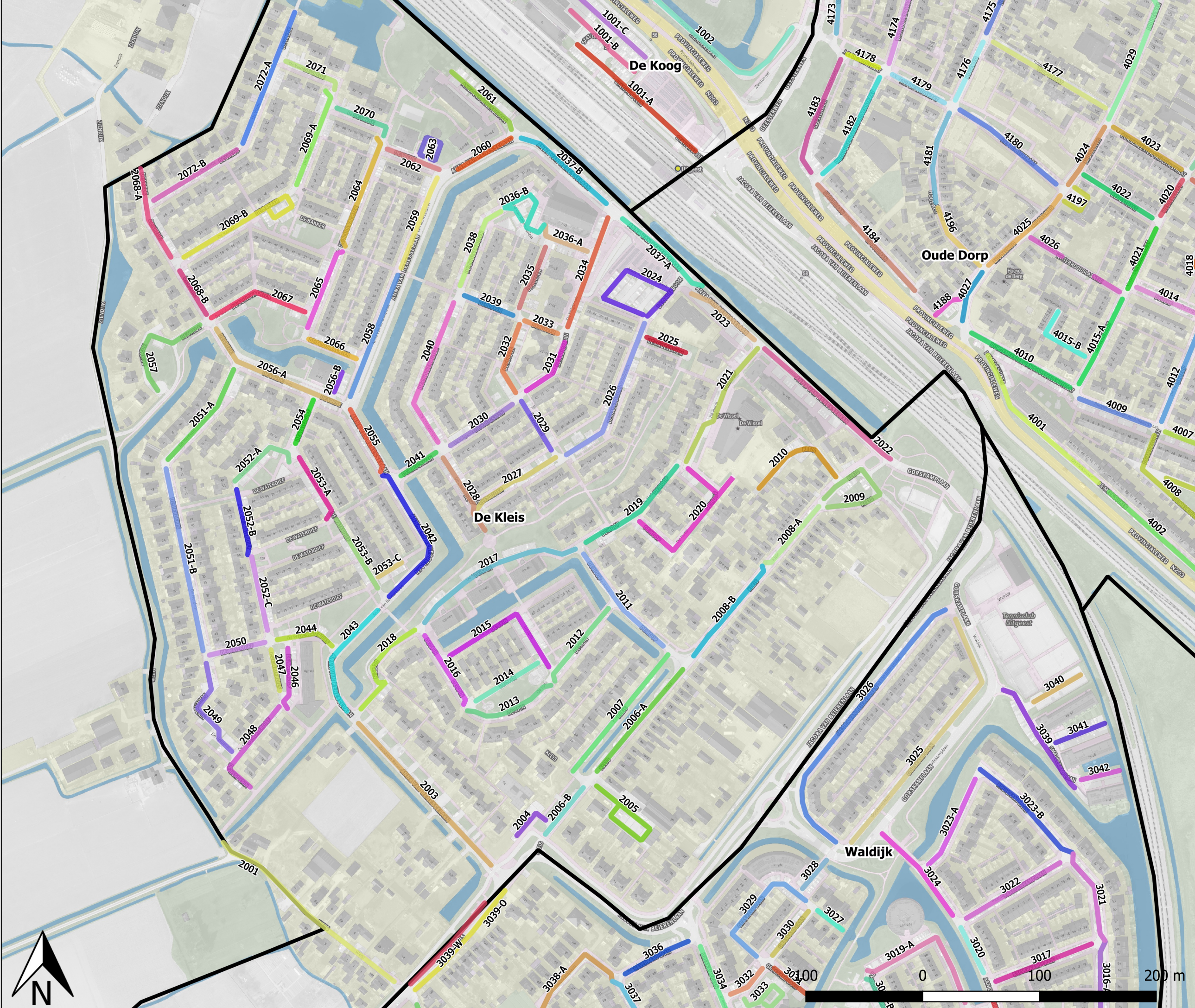
LEGENDA

 Onderzoeksgebieden

Parkeersectie

 Een sectie

12 Sectienummer



B1.1 Sectie-indeling

Versie: januari 2023

Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
De Koog

Plaats:
Uitgeest

Rapportnummer:
P222348

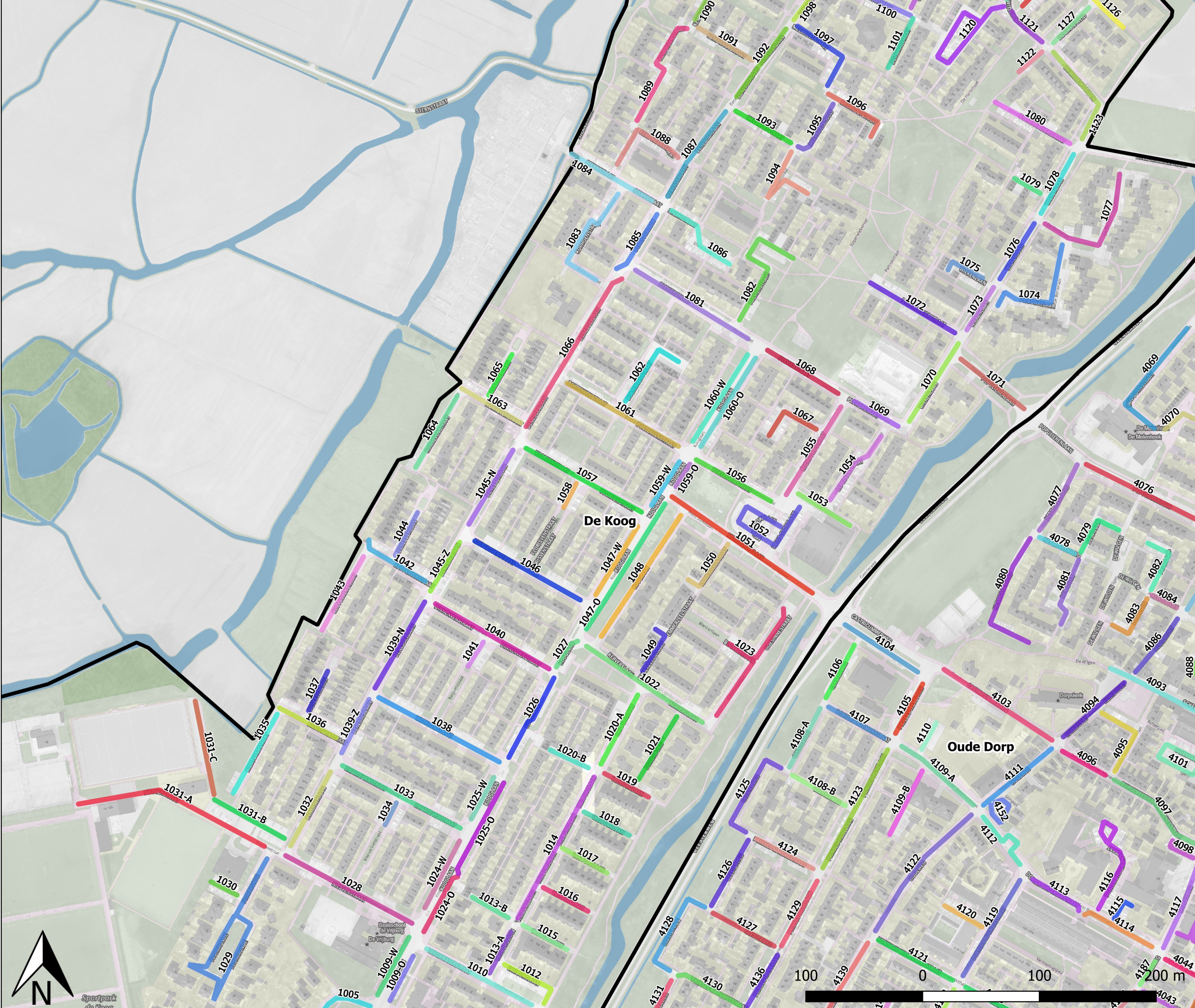
LEGENDA

 Onderzoeksgebieden

Parkeersectie

 Een sectie

12 Sectienummer



B1.1 Sectie-indeling

Versie: januari 2023

Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
De Koog

Plaats:
Uitgeest

Rapportnummer:
P222348

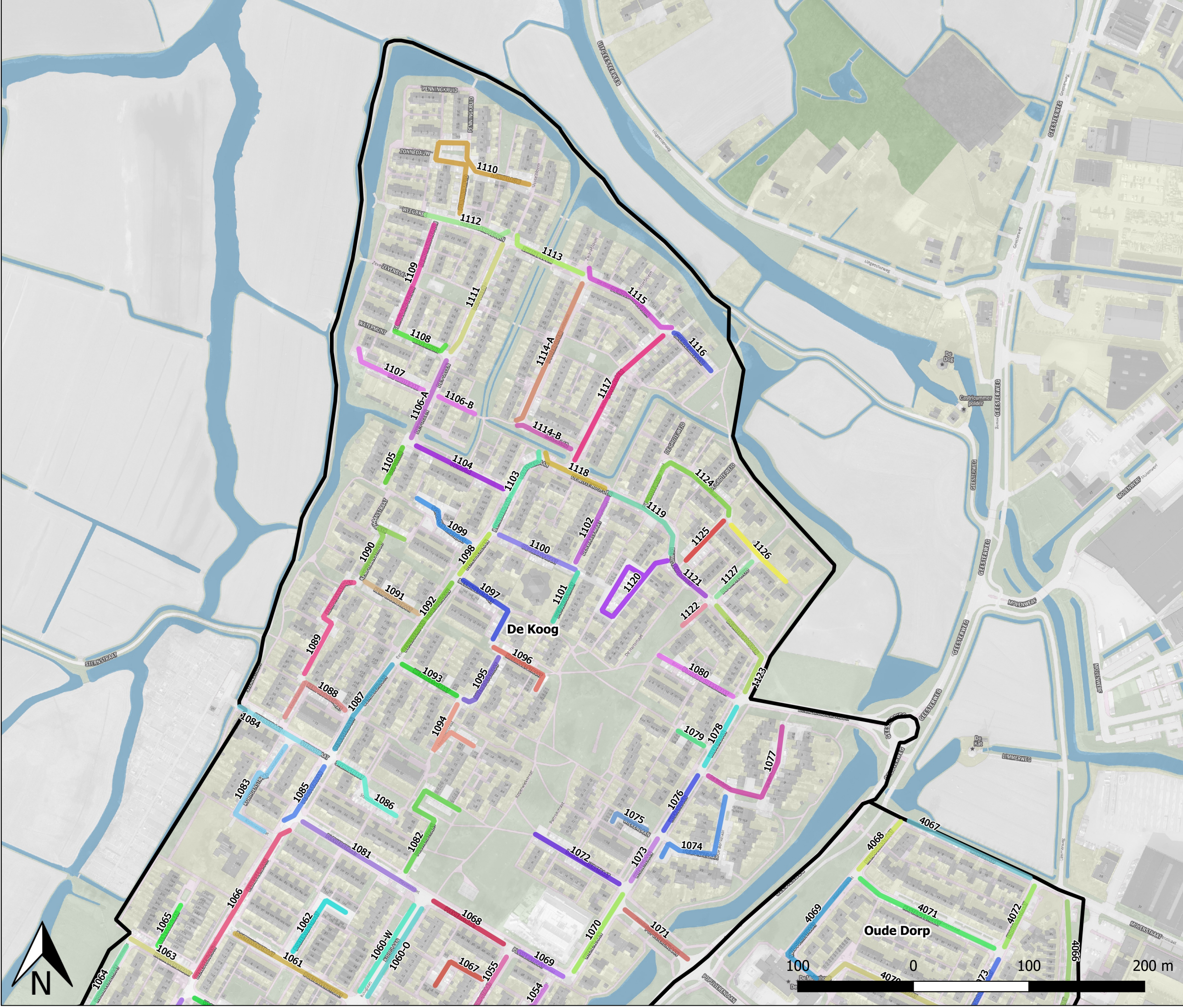
LEGENDA

 Onderzoeksgebieden

Parkeersectie

 Een sectie

12 Sectienummer



B1.1 Sectie-indeling

Versie: januari 2023


Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
De Koog

Plaats:
Uitgeest

Rapportnummer:
P222348

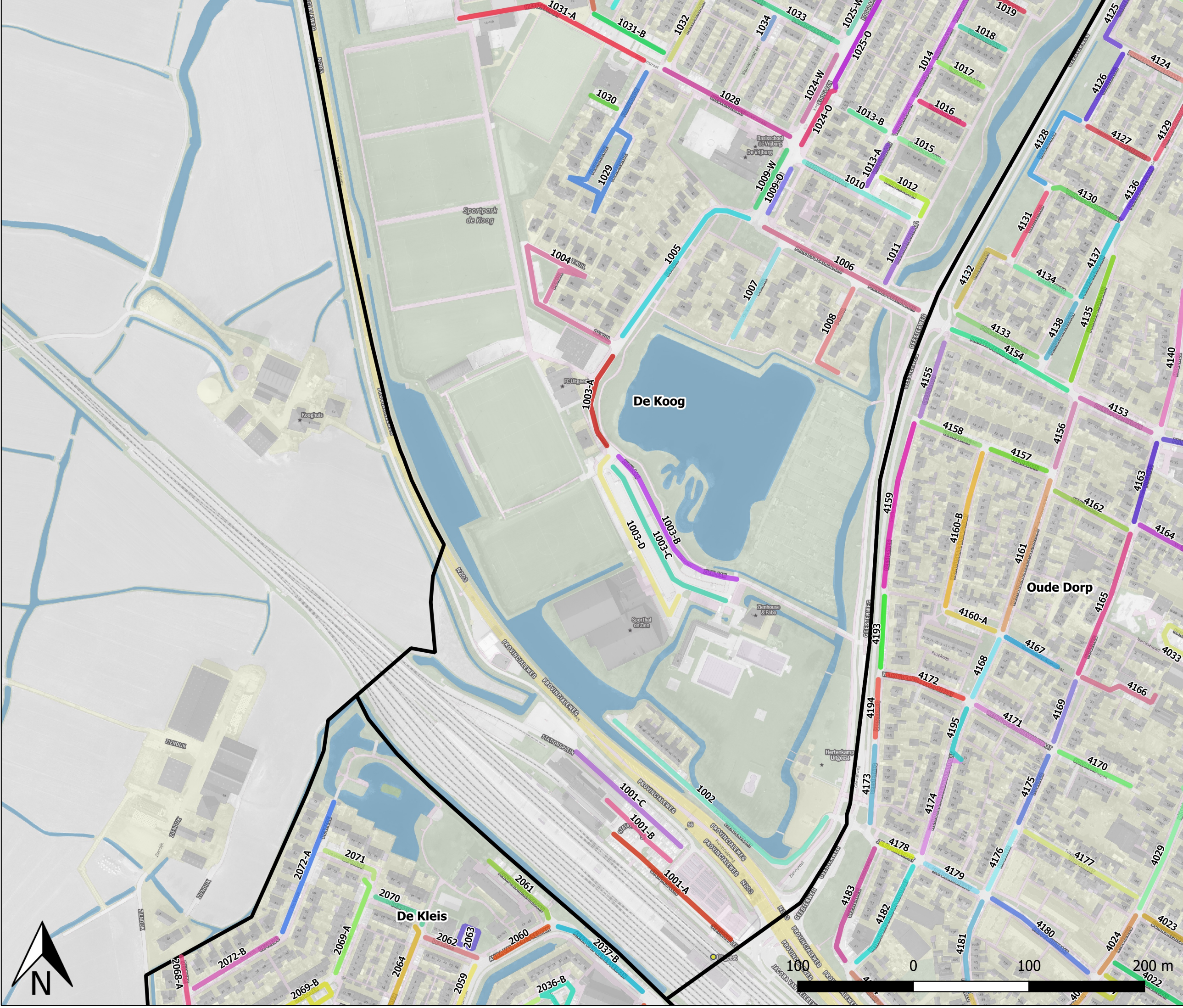
LEGENDA

 Onderzoeksgebieden

Parkeersectie

 Een sectie

12 Sectienummer



B1.1 Sectie-indeling

Versie: januari 2023

Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
Oude Dorp

Plaats:
Uitgeest

Rapportnummer:
P222348

LEGENDA

 Onderzoeksgebieden

Parkeersectie

 Een sectie

12 Sectienummer



B1.1 Sectie-indeling

Versie: januari 2023

Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
Oude Dorp


Plaats:
Uitgeest

Rapportnummer:
P222348

LEGENDA

 Onderzoeksgebieden

Parkeersectie

 Een sectie

12 Sectienummer



B1.1 Sectie-indeling

Versie: januari 2023

Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
Oude Dorp


Plaats:
Uitgeest

Rapportnummer:
P222348

LEGENDA

 Onderzoeksgebieden

Parkeersectie

 Een sectie

12 Sectienummer



B1.1 Sectie-indeling

Versie: januari 2023

Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
Waldijk


Plaats:
Uitgeest

Rapportnummer:
P222348

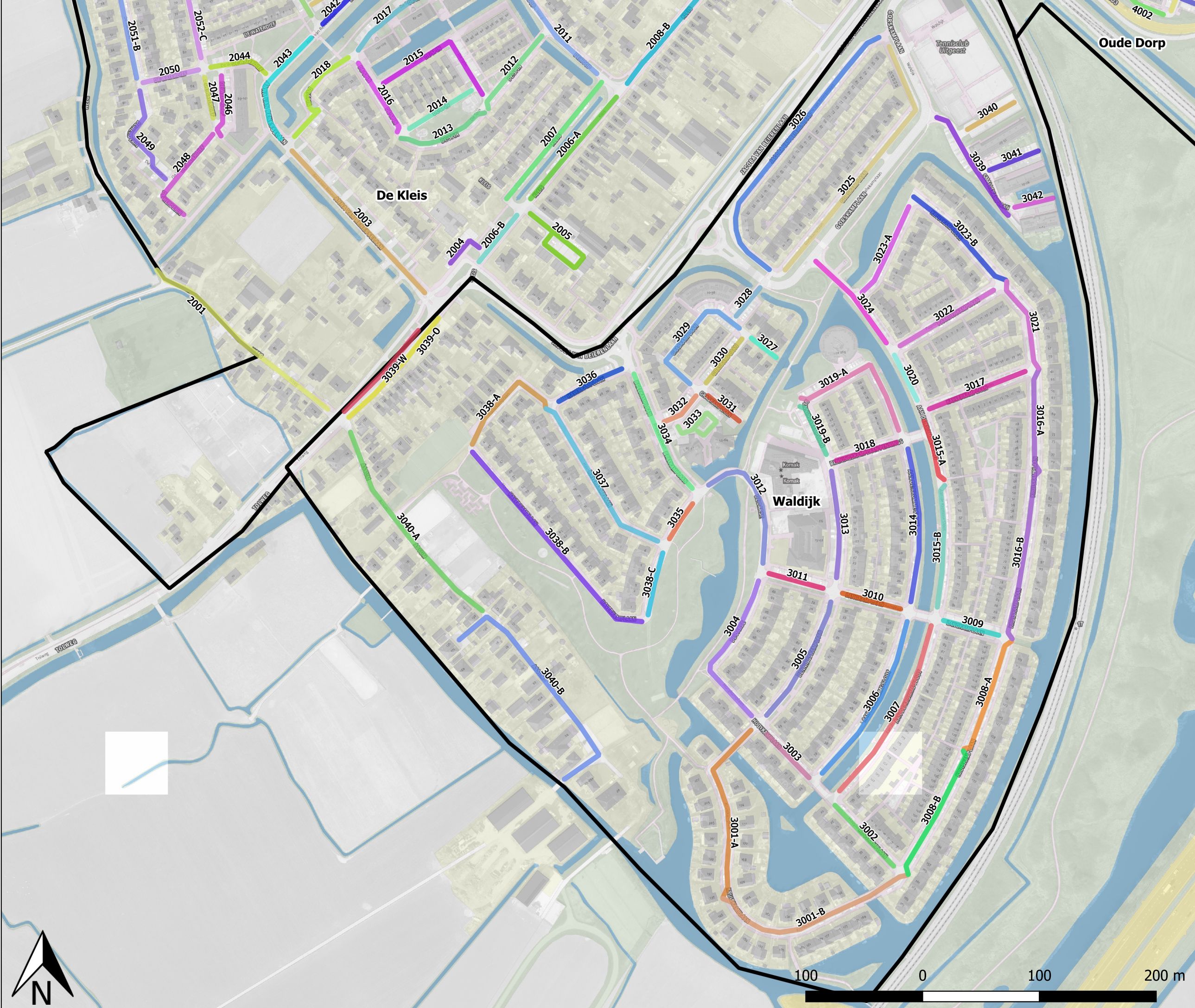
LEGENDA

 Onderzoeksgebieden

Parkeersectie

 Een sectie

12 Sectienummer



Bijlage 2 Onderzoeksresultaten

(Alleen beschikbaar in digitale bijlagen)

B2.1 Tabel parkeerdruk

B2.2 Tabel bezettingsgraad

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: P222348-01 Bijlagen parkeeronderzoek Uitgeest werkdagnacht – januari 2023

Bijlage 3 Visualisaties

B3.1 Bezettingsgraad De Koog en Oude Dorp, nacht di. 24 jan. 2023 - 23-05 uur

B3.2 Bezettingsgraad De Kleis en Waldijk, nacht di. 24 jan. 2023 - 23-05 uur

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: P222348-01 Bijlagen parkeeronderzoek Uitgeest werkdagnacht – januari 2023

B3.1 Bezettingsgraad

werkdagnacht 24 januari 2022
tussen 23:00 en 05:00 uur

Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
De Koog en Oude Dorp

Plaats:
Uitgeest


Rapportnummer:
P222348


LEGENDA

 Onderzoeksgebieden

Bezettingsgraad per sectie


 Geen capaciteit


 0%


 > 0 - 40%


 40 - 60%

 60 - 80%


 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

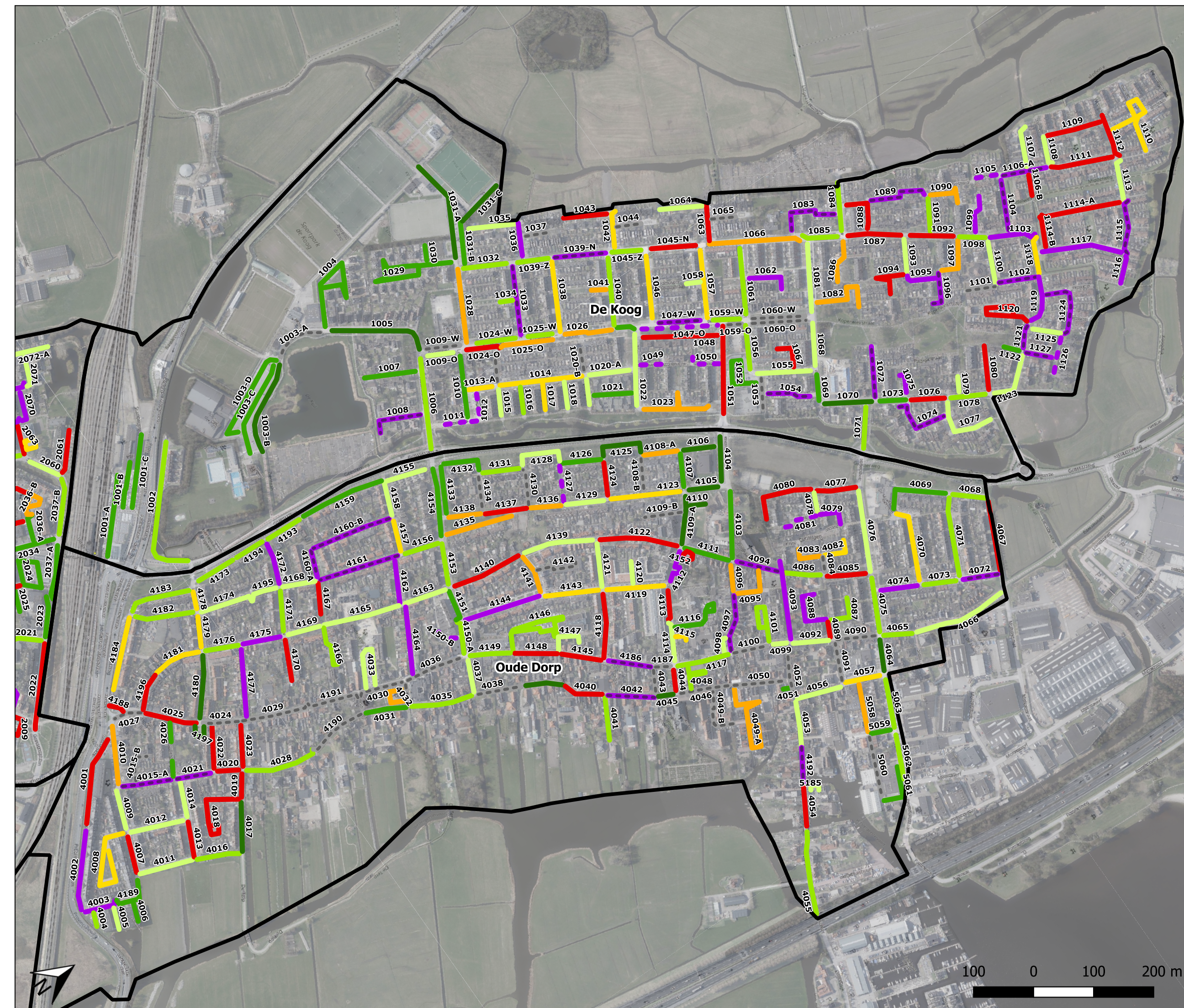
 Meer dan 120%

 Geen cap, wel druk

12 Sectienummer

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies



B3.2 Bezettingsgraad

werkdagnacht 24 januari 2022
tussen 23:00 en 05:00 uur

Gemeente:
Uitgeest

Gebied:
De Kleis en Waldijk


Plaats:
Uitgeest


Rapportnummer:
P222348


LEGENDA


 Onderzoeksgebieden


Bezettingsgraad per sectie


 Geen capaciteit


 0%


 >0 - 40%


 40 - 60%


 60 - 80%


 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

 Meer dan 120%

 Geen cap, wel druk

12 Sectienummer

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

